

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
(Pour diffusion immédiate)

Louis-Philippe Dumoulin s'arme de patience face aux impondérables
Troisième course de la saison : Sunset Speedway

Innisfil (Ontario, Canada), le **21 juin 2015** – Au volant de la Dodge n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare, Louis-Philippe Dumoulin a dû faire face à certains impondérables hier lors de l'épreuve inaugurale sur le circuit ovale de Sunset Speedway. Septième sur la grille de départ, le Québécois était positionné pour compétitionner avec le peloton de tête, il a d'ailleurs défendu sa position avec détermination. Après une lutte sans relâche, le pilote de la Dodge n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare a croisé le fil d'arrivée en dixième place, lui permettant de comptabiliser de précieux points au championnat, 6^e au classement général.

L'incident survenu à l'Autodrome Chaudière a contraint les équipiers n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare a travaillé d'arrache-pied la semaine dernière pour préparer la voiture dans les temps pour Sunset Speedway. Certains ajustements auraient dû être peaufinés avant la course et l'absence de neutralisation pendant près de 280 tours a forcé Louis-Philippe Dumoulin à user de stratégie pour contrer une voiture qui ne répondait pas.

« Face à des conditions comme celles vécues hier, la stratégie doit être modifiée. Nous espérons un drapeau jaune pour améliorer les réglages qui n'étaient pas du tout adaptés. Avec seulement deux neutralisations, l'objectif était de terminer la course et s'assurer d'accumuler un maximum de points pour le championnat », explique Louis-Philippe Dumoulin.

La prochaine épreuve aura lieu sur le Circuit ICAR les 4 et 5 juillet prochain. Cette piste est synonyme de succès pour le champion 2014 de la série NASCAR Canadian Tire puisqu'il est monté sur le podium à deux reprises et comptabilise quatre top-5 consécutifs. « Comme à chaque épreuve, nous regardons en avant et nous serons prêts pour monter de nouveau sur le podium », souligne avec aplomb Louis-Philippe Dumoulin.

***Résultats de la course** ci-dessous et ici : http://hometracks.nascar.com/ncats_results_Sunset_062015

WeatherTech Canada conçoit, développe des accessoires automobile haut de gamme et sur mesure pour les consommateurs et les manufacturiers. Ils fabriquent et manufacturent digitalement des tapis de voiture toutes saisons, revêtement étanche de protection ainsi que des garde-boues (sans vis) aux États-Unis, pour tous types de véhicules en Amérique du Nord. Les ingénieurs utilisent les outils les plus sophistiqués disponibles pour la saisie des données et la géométrie complexe des véhicules pour assurer un ajustement parfait. **WeatherTech**...Où la technologie et la protection contre les intempéries se rencontrent ! **Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin** sur www.weatherTech.ca.

Groupe Bellemare : L'entreprise Thomas Bellemare Ltée. se veut dynamique, prête à relever les défis, innovatrice et composée d'une équipe familiale, en pleine évolution. Le passé étant garant de l'avenir, l'entreprise compte sur une équipe formidable et bénéficie d'une clientèle de choix. Étant très diversifiée et offrant des services dans de nombreuses lignes (transport, béton, machinerie lourde, grues, abrasifs et minéraux, environnement et recyclage), les clients sont encore mieux servis www.groupebellemare.com.

« Passion – Performance – Partenariats »

SITES INTERNET / INFORMATION COMPLÉMENTAIRE :

 Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin sur www.weathertech.ca
WeatherTech Canada : www.weathertech.ca/behindtech

 Groupe Bellemare : www.groupebellemare.com/

 Dumoulin Compétition : www.dumoulincompetition.com

 Circuit ICAR : www.circuiticar.com

 Sunset Speedway : <http://www.sunsetspeedway.ca/>

 Autodrome Chaudière : <http://autodromechaudiere.ca/>

 King Autosport : <http://kingautosport.ca/>

 DGM Racing : <http://www.mariogosselin.com/>

 Série NASCAR Canadian Tire : http://hometracks.nascar.com/series/canadian_tire_series

 Facebook : <http://www.facebook.com/dumoulincompetition>

Twitter: @DumoulinDC / @DumoulinLP / @jf_dumoulin

 Youtube : <http://www.youtube.com/user/dumoulincompetition>
RÉSULTATS / RESULTS

Évènement / Event	Date	Horaire / Schedule	Road Oval	L.P. Dumoulin			J.F. Dumoulin		
				Dép. Start	Arr. Finish	Pos. Points	Dép. Start	Arr. Finish	Pos. Points
Pinty's pres. the Clarington 200 Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	16-05	Pract. : 11:35/12:05 & 12:45/1:15 pm Qualif. : 3:45 to 4:35 pm	R	4	6	6/38	13	3	3/41
	17-05	Race : 12 :30 (200km - 51 laps/tours - 125.4mi.)							
Budweiser 300 – Autodrome Chaudière – (Vallée-Jonction, Qc)	13-06	Pract. : 12:00/12:30 & 1:00/1:30 pm Qualif. : 4 :15 pm (2 tours/laps) Race : 8 :05 pm (300 tours/laps)	O	2	10	5/73	15	14	6/71
Leland Industries 300 pres. by Johnsonville - Sunset Speedway (Innisfil, Ont.)	20-06	Pract. : 11:30/12:00 & 12:30/1:00 pm Qualif. : 3:45 pm (2 tours/laps) Race : 6 :30 pm (300 tours/laps)	O	7	10	6/107	16	5	5/110
NCATS Circuit ICAR (Mirabel, Qc)	04-07	Pract. : Qualif. :	R						
	05-07	Race :							
Alberta Has Energy 300 – Edmonton International Raceway (Wetaskiwin, Alberta)	11-07	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
Velocity Prairie Thunder 250 Auto Clearing Motor Speedway (Saskatoon, Sask.)	15-07	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
NCATS 250 Autodrome St.-Eustache (St-Eustache, Qc.)	25-07	Pract. : Qualif. : Race :	O						
Le 50 tours Juliawine.com Grand Prix de Trois-Rivières (Trois-Rivieres, Qc.)	01-08	Pract. : Qualif. :	R						
	02-08	Race :							
NCATS - Riverside Int'l Speedway (Antigonish, N.-S.)	15-08	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	29-08	Pract. : Qualif. :	R						
	30-08	Race :							
NCATS - Kawartha Downs Speedway (Fraserville, Ont.)	19-09	Pract. : Qualif. : Race :	O						

CHAMPION 2014 – SÉRIE NASCAR CANADIAN TIRE

- **C'est la première fois qu'une équipe entièrement québécoise remporte ce championnat.** King Autosport (<http://kingautosport.ca>), dirigé par Martin Roy (<http://martinroy90nascar.com>) et Mario Gosselin (<http://www.mariogosselin.com>), chef d'équipe reconnu à travers l'Amérique du Nord ont fait de cette saison un succès.
- Louis-Philippe et Mario Gosselin (chef d'équipe) souhaitaient collaborer ensemble depuis des années et l'occasion s'est présentée en 2014. Martin Roy recherchait un pilote constant, régulier et qui savait ramener la voiture en un morceau après la course. Louis-Philippe était **LE** candidat pour remporter le championnat.
- Au cours de la saison 2014 il a comptabilisé **5 podiums dont 2 victoires** ainsi que **9 top-5 en onze épreuves** :

Deux victoires :

- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

Cinq podiums :

- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

Neuf top-5

- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 18 mai)
- Autodrome Chaudière (circuit ovale – Vallée-Jonction, Qué. 14 juin)
- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)
- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 31 août)
- Barrie Speedway (circuit ovale – Barrie, Ont. 6 septembre)

Résumé - faits saillants de la carrière de Louis-Philippe Dumoulin

- Il remporte le Trophée Gilles Villeneuve en 2014 et 2001. Ce trophée symbolise la combativité et l'excellence en piste d'un pilote québécois tout au long de la saison qui vient de se terminer. **C'est la première fois qu'un récipiendaire reçoit ce prix à deux reprises dans sa carrière.**
- Il a remporté en 2013 **la seule épreuve ontarienne à ce jour** composée d'un **podium entièrement québécois** (Canadian Tire Motorsport Park – Série NCATS);
- Il est le **seul Canadien** à être monté sur le podium en 2012 lors de la prestigieuse épreuve des **12h de Sebring** (2e place - Série American Le Mans - GT3 Cup – Équipe WeatherTech Racing);
- Il a remporté le titre de **recrue de l'année 2011** en série NASCAR Canadian Tire en ayant participé à **seulement 8 courses sur 13** (inscrivant quatre top-10 et deux top-5);
- Il a été couronné **champion canadien en Formule Ford 1600** en 2002;
- Il détient toujours le **record en Formule Ford 1600** du plus grand nombre de victoires et de positions de tête en une saison (2002).