

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
(Pour diffusion immédiate)

Une première course sur circuit ovale empreinte de rebondissements pour L.P. Dumoulin

Vallée-Jonction (Québec, Canada), **le 14 juin 2015** – Sur la grille en deuxième position, la Dodge #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare préparée par King Autosport était performante et dès le départ, Louis-Philippe Dumoulin a mené la course pendant deux tours. Il a ensuite défendu sa position avec brio parmi les leaders pendant la majorité de l'épreuve. Toutefois, au 228^e tour, un contact avec un compétiteur provoque un tête-à-queue lui faisant perdre un tour et plusieurs positions. Lors de cette huitième relance, le Québécois livre une bataille sans relâche pour terminer dans le top-10.

Appuyé par des équipiers proactifs et le chef d'équipe d'expérience, Mario Gosselin, tout était en place pour que le pilote de la voiture #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare termine sur le podium.

« L'équipe a travaillé très fort, la qualification s'était bien déroulée et nous étions prêts pour défendre notre position. Jusqu'à la mi-course tout se déroulait comme prévu, cependant, après l'arrêt aux puits obligatoire [152^e tour], le devant de la voiture ne tournait pas exactement comme je l'aurais voulu. Je partais quatrième, à l'extérieur, et la pression des pneus n'était pas suffisamment élevée, plusieurs compétiteurs m'ont dépassé à l'intérieur. À ce moment-là [entre le 171^e et le 204^e tour], l'objectif était de regagner rapidement le top-5 en utilisant la stratégie habituelle de dépassement sur circuit ovale. Un des compétiteurs n'a pas apprécié et a heurté agressivement la voiture #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare provoquant un tête-à-queue. Nos deux courses ont été pénalisées à cause de cela. Ce geste anti-sportif a d'ailleurs été sanctionné par la série. Notre focus est déjà sur la prochaine course et nous regardons en avant », explique Louis-Philippe Dumoulin.

Nouveau circuit à apprivoiser

Sunset Speedway (Innisfil, Ontario) – *The Leland Industries 300* présenté par Johnsonville

Chaque piste a ses particularités. Les effets sur la conduite à adopter et les réglages mécaniques à prévoir sont tout aussi importants. Louis-Philippe Dumoulin compétitionnera pour la première fois sur le circuit de Sunset Speedway samedi prochain (20 juin). Depuis l'acquisition par de nouveaux propriétaires en 2009 (piste en opération depuis 1968) – le vétéran de la série NASCAR Canadian Tire, Mark Dilley, est d'ailleurs un des co-propriétaires – le circuit a subi des travaux d'améliorations (agrandissement, puits et autres) afin d'être plus accessibles pour les amateurs et accueillir différentes séries d'envergure.

« C'est très motivant, c'est une piste courte qui a une inclinaison prononcée dans les virages permettant d'être deux voitures côte-à-côte. Les essais se sont bien déroulés en mai dernier et nous avons hâte d'offrir un très bon spectacle aux partenaires, fans et amateurs qui seront présents, tout un show à prévoir ! », partage le pilote de la Dodge n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare.

***Résultats de la course** ci-dessous (page 3) et ici : http://hometracks.nascar.com/061315_Chaudiere_NCATS_Results

*La course sera **télédiffusée** sur les ondes de TSN le 21 juin à midi et le 3 juillet à 22h à RDS2

WeatherTech Canada conçoit, développe des accessoires automobile haut de gamme et sur mesure pour les consommateurs et les manufacturiers. Ils fabriquent et manufacturent digitalement des tapis de voiture toutes saisons, revêtement étanche de protection ainsi que des garde-boues (sans vis) aux États-Unis, pour tous types de véhicules en Amérique du Nord. Les ingénieurs utilisent les outils les plus sophistiqués disponibles pour la saisie des données et la géométrie complexe des véhicules pour assurer un ajustement parfait. **WeatherTech**...Où la technologie et la protection contre les intempéries se rencontrent ! **Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin** sur www.weatherTech.ca.

Groupe Bellemare : L'entreprise Thomas Bellemare Ltée. se veut dynamique, prête à relever les défis, innovatrice et composée d'une équipe familiale, en pleine évolution. Le passé étant garant de l'avenir, l'entreprise compte sur une équipe formidable et bénéficie d'une clientèle de choix. Étant très diversifiée et offrant des services dans de nombreuses lignes (transport, béton, machinerie lourde, grues, abrasifs et minéraux, environnement et recyclage), les clients sont encore mieux servis www.groupebellemare.com.

« **Passion – Performance – Partenariats** »

SITES INTERNET / INFORMATION COMPLÉMENTAIRE :

Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin sur www.weathertech.ca

WeatherTech Canada : www.weathertech.ca/behindtech

Groupe Bellemare : www.groupebellemare.com/

Dumoulin Compétition : www.dumoulincompetition.com

Sunset Speedway : <http://www.sunsetspeedway.ca>

Autodrome Chaudière : <http://autodromechaudiere.ca/>

King Autosport : <http://kingautosport.ca/>

DGM Racing : <http://www.mariogosselin.com/>

Série NASCAR Canadian Tire : http://hometracks.nascar.com/series/canadian_tire_series

Facebook : <http://www.facebook.com/dumoulincompetition>

Twitter: @DumoulinDC / @DumoulinLP / @jf_dumoulin

Youtube : <http://www.youtube.com/user/dumoulincompetition>

RÉSULTATS / RESULTS

Évènement / Event	Date	Horaire / Schedule	Road Oval	L.P. Dumoulin			J.F. Dumoulin		
				Dép. Start	Arr. Finish	Pos. Points	Dép. Start	Arr. Finish	Pos. Points
Pinty's pres. the Clarington 200 Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	16-05	Pract. : 11:35/12:05 & 12:45/1:15 pm Qualif. : 3:45 to 4:35 pm	R	4	6	6/38	13	3	3/41
	17-05	Race : 12 :30 (200km - 51 laps/tours - 125.4mi.)							
Budweiser 300 – Autodrome Chaudière – (Vallée-Jonction, Qc)	13-06	Pract. : 12:00/12:30 & 1:00/1:30 pm Qualif. : 4 :15 pm (2 tours/laps) Race : 8 :05 pm (300 tours/laps)	O	2	10	5/73	15	14	6/71
Leland Industries 300 pres. by Johnsonville - Sunset Speedway (Innisfil, Ont.)	20-06	Pract. : 11:30/12:00 & 12:30/1:00 pm Qualif. : 3:45 pm (2 tours/laps) Race : 6 :30 pm (300 tours/laps)	O						
NCATS Circuit ICAR (Mirabel, Qc)	04-07	Pract. : Qualif. :	R						
	05-07	Race :							
Alberta Has Energy 300 – Edmonton International Raceway (Wetaskiwin, Alberta)	11-07	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
Velocity Prairie Thunder 250 Auto Clearing Motor Speedway (Saskatoon, Sask.)	15-07	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
NCATS 250 Autodrome St.-Eustache (St-Eustache, Qc.)	25-07	Pract. : Qualif. : Race :	O						
Le 50 tours Juliawine.com Grand Prix de Trois-Rivières (Trois-Rivieres, Qc.)	01-08	Pract. : Qualif. :	R						
	02-08	Race :							
NCATS - Riverside Int'l Speedway (Antigonish, N.-S.)	15-08	Pract. HNE: Qualif. HNE: Race HNE:	O						
Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	29-08	Pract. : Qualif. :	R						
	30-08	Race :							
NCATS - Kawartha Downs Speedway (Fraserville, Ont.)	19-09	Pract. : Qualif. : Race :	O						

CHAMPION 2014 – SÉRIE NASCAR CANADIAN TIRE

- **C'est la première fois qu'une équipe entièrement québécoise remporte ce championnat.** King Autosport (<http://kingautosport.ca>), dirigé par Martin Roy (<http://martinroy90nascar.com>) et Mario Gosselin (<http://www.mariogosselin.com>), chef d'équipe reconnu à travers l'Amérique du Nord ont fait de cette saison un succès.
- Louis-Philippe et Mario Gosselin (chef d'équipe) souhaitaient collaborer ensemble depuis des années et l'occasion s'est présentée en 2014. Martin Roy recherchait un pilote constant, régulier et qui savait ramener la voiture en un morceau après la course. Louis-Philippe était **LE** candidat pour remporter le championnat.
- Au cours de la saison 2014 il a comptabilisé **5 podiums dont 2 victoires** ainsi que **9 top-5 en onze épreuves** :

Deux victoires :

- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

Cinq podiums :

- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

Neuf top-5

- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 18 mai)
- Autodrome Chaudière (circuit ovale – Vallée-Jonction, Qué. 14 juin)
- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)
- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 31 août)
- Barrie Speedway (circuit ovale – Barrie, Ont. 6 septembre)

Résumé - faits saillants de la carrière de Louis-Philippe Dumoulin

- Il remporte le Trophée Gilles Villeneuve en 2014 et 2001. Ce trophée symbolise la combativité et l'excellence en piste d'un pilote québécois tout au long de la saison qui vient de se terminer. **C'est la première fois qu'un récipiendaire reçoit ce prix à deux reprises dans sa carrière.**
- Il a remporté en 2013 **la seule épreuve ontarienne à ce jour** composée d'un **podium entièrement québécois** (Canadian Tire Motorsport Park – Série NCATS);
- Il est le **seul Canadien** à être monté sur le podium en 2012 lors de la prestigieuse épreuve des **12h de Sebring** (2e place - Série American Le Mans - GT3 Cup – Équipe WeatherTech Racing);
- Il a remporté le titre de **recrue de l'année 2011** en série NASCAR Canadian Tire en ayant participé à **seulement 8 courses sur 13** (inscrivant quatre top-10 et deux top-5);
- Il a été couronné **champion canadien en Formule Ford 1600** en 2002;
- Il détient toujours le **record en Formule Ford 1600** du plus grand nombre de victoires et de positions de tête en une saison (2002).