

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
(Pour diffusion immédiate)

**UNE SIXIÈME POSITION DÉFENDU AVEC DÉTERMINATION**  
Louis-Philippe Dumoulin #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare

**Trois-Rivières** (Québec, Canada), le **17 mai 2015** – Sur la grille de départ en quatrième position tout était aligné pour que le champion 2014 de la série NASCAR Canadian Tire termine dans le top-3 aujourd'hui sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park. Toutefois, au 38<sup>e</sup> de 51 tours, le numéro #59 a poussé la Dodge #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare dans un virage, provoquant une sortie de piste couteuse. Louis-Philippe Dumoulin a réussi à se hisser rapidement et avec agilité parmi les leaders pour croiser le fil d'arrivée en sixième position.

Qualifié à trois dixième de la pole, l'équipe avait mis en place une stratégie d'arrêt aux puits efficaces dès les premiers tours de piste. Démontrant la même la même qualité de pilotage que la saison dernière, c'est avec ténacité que Louis-Philippe Dumoulin a maintenu la voiture #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare dans le peloton de tête.

« Nous avons fait nos devoirs et roulé dans le top-5 tout au long de la course, comme l'an dernier, l'objectif est la constance. Mario [Gosselin] et toute l'équipe ont vraiment fait un très bon travail, la voiture était fiable. A la fin nous nous battions pour la deuxième place, c'était une question de temps avant que nous passions le #56 qui n'avait pas encore fait d'arrêt aux puits pour les pneus. Puis le #59 a provoqué un tête-à-queue afin de gagner des positions, il a d'ailleurs fait la même chose à d'autres pilotes pendant la course. Un geste anti-sportif qui laisse un goût amer puisque depuis toujours nous prônons la saine compétition en piste, dans les règles de l'art. Cela a quand même permis à mon frère Jean-François de monter sur le podium et j'ai réussi à terminer sixième ce qui reste acceptable pour les points au championnat. **C'est le début de la saison et c'est avec la même détermination pour la victoire que nous nous présenterons aux prochaines épreuves** », explique le pilote de la Dodge #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare.

Dès demain, l'équipe #47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare sera en piste à Sunset Speedway pour une journée d'essais afin de préparer les deux prochaines épreuves sur circuit ovale (Autodrome Chaudière, 13 juin et Sunset Speedway, 19 juin).

\***Résultat** de la course : [http://hometracks.nascar.com/051715\\_CTMP\\_NCATS\\_Results](http://hometracks.nascar.com/051715_CTMP_NCATS_Results)

\*La course sera **télédiffusée** à TSN le 23 mai à 13h et le 14 juin à 16h30 à RDS2.

**WeatherTech Canada** conçoit, développe des accessoires automobile haut de gamme et sur mesure pour les consommateurs et les manufacturiers. Ils fabriquent et manufacturent digitalement des tapis de voiture toutes saisons, revêtement étanche de protection ainsi que des garde-boues (sans vis) aux États-Unis, pour tous types de véhicules en Amérique du Nord. Les ingénieurs utilisent les outils les plus sophistiqués disponibles pour la saisie des données et la géométrie complexe des véhicules pour assurer un ajustement parfait. **WeatherTech**...Où la technologie et la protection contre les intempéries se rencontrent ! **Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin** sur [www.weatherTech.ca](http://www.weatherTech.ca).

**Groupe Bellemare** : L'entreprise Thomas Bellemare Ltée. se veut dynamique, prête à relever les défis, innovatrice et composée d'une équipe familiale, en pleine évolution. Le passé étant garant de l'avenir, l'entreprise compte sur une équipe formidable et bénéficie d'une clientèle de choix. Étant très diversifiée et offrant des services dans de nombreuses lignes (transport, béton, machinerie lourde, grues, abrasifs et minéraux, environnement et recyclage), les clients sont encore mieux servis [www.groupebellemare.com](http://www.groupebellemare.com).

« **Passion – Performance – Partenariats** »

## SITES INTERNET / INFORMATION COMPLÉMENTAIRE :

Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin sur [www.weathertech.ca](http://www.weathertech.ca)

**WeatherTech Canada** : [www.weathertech.ca/behindtech](http://www.weathertech.ca/behindtech)

Groupe Bellemare : [www.groupebellemare.com/](http://www.groupebellemare.com/)

Dumoulin Compétition : [www.dumoulincompetition.com](http://www.dumoulincompetition.com)

Canadian Tire Motorsport Park : <http://canadiantiremotorsportpark.com/>

King Autosport : <http://kingautosport.ca/>

DGM Racing : <http://www.mariogosselin.com/>

Série NASCAR Canadian Tire : [http://hometracks.nascar.com/series/canadian\\_tire\\_series](http://hometracks.nascar.com/series/canadian_tire_series)

Facebook : <http://www.facebook.com/dumoulincompetition>

Twitter: @DumoulinDC / @DumoulinLP / @jf\_dumoulin

Youtube : <http://www.youtube.com/user/dumoulincompetition>

### CHAMPION 2014 – SÉRIE NASCAR CANADIAN TIRE

- **C'est la première fois qu'une équipe entièrement québécoise remporte ce championnat.** King Autosport (<http://kingautosport.ca>), dirigé par Martin Roy (<http://martinroy90nascar.com>) et Mario Gosselin (<http://www.mariogosselin.com>), chef d'équipe reconnu à travers l'Amérique du Nord ont fait de cette saison un succès.
- Louis-Philippe et Mario Gosselin (chef d'équipe) souhaitaient collaborer ensemble depuis des années et l'occasion s'est présentée en 2014. Martin Roy recherchait un pilote constant, régulier et qui savait ramener la voiture en un morceau après la course. Louis-Philippe était LE candidat pour remporter le championnat.
- Au cours de la saison 2014 il a comptabilisé **5 podiums dont 2 victoires** ainsi que **9 top-5 en onze épreuves** :

#### Deux victoires :

- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

#### Cinq podiums :

- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)

#### Neuf top-5

- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 18 mai)
- Autodrome Chaudière (circuit ovale – Vallée-Jonction, Qué. 14 juin)
- Circuit ICAR (circuit routier – Mirabel, Qué. 6 juillet)
- Edmonton International Raceway (circuit ovale – Wetaskiwin, Alb. 6 juillet)
- Auto Clearing Motor Speedway (circuit ovale - Saskatoon, Sask. 16 juillet)
- Autodrome St-Eustache (circuit routier – St-Eustache, Qué. 26 juillet)
- Grand Prix de Trois-Rivières (circuit routier - Trois-Rivières, Qué. 10 août)
- Canadian Tire Motorsport Park (circuit routier – Bowmanville, Ont. 31 août)
- Barrie Speedway (circuit ovale – Barrie, Ont. 6 septembre)

#### Résumé - faits saillants de la carrière de Louis-Philippe Dumoulin

- Il remporte le Trophée Gilles Villeneuve en 2014 et 2001. Ce trophée symbolise la combativité et l'excellence en piste d'un pilote québécois tout au long de la saison qui vient de se terminer. **C'est la première fois qu'un récipiendaire reçoit ce prix à deux reprises dans sa carrière.**
- Il a remporté en 2013 **la seule épreuve ontarienne à ce jour** composée d'un **podium entièrement québécois** (Canadian Tire Motorsport Park – Série NCATS);
- Il est le **seul Canadien** à être monté sur le podium en 2012 lors de la prestigieuse épreuve des **12h de Sebring** (2e place - Série American Le Mans - GT3 Cup – Équipe WeatherTech Racing);
- Il a remporté le titre de **recrue de l'année 2011** en série NASCAR Canadian Tire en ayant participé à **seulement 8 courses sur 13** (inscrivant quatre top-10 et deux top-5);
- Il a été couronné **champion canadien en Formule Ford 1600** en 2002;
- Il détient toujours le **record en Formule Ford 1600** du plus grand nombre de victoires et de positions de tête en une saison (2002).