

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
(Pour diffusion immédiate)

## LOUIS-PHILIPPE DUMOULIN COURONNÉ CHAMPION 2014 DE LA SÉRIE NASCAR CANADIAN TIRE

**Kawartha** (Fraserville, Ontario), **le 21 septembre 2014** – Après des années de persévérance et de passion, c’est avec fierté et le sentiment du devoir accompli que Dumoulin Compétition, Louis-Philippe Dumoulin, Mario Gosselin, chef d’équipe, King Autosport et les équipiers n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare ont décroché **l’ultime titre de champions 2014 de la série Nascar Canadian Tire** hier lors de la dernière épreuve qui se déroulait sur le circuit du Kawartha Raceway, Fraserville, Ontario.

La bataille entre le Trifluvien et J.R. Fitzpatrick n’a pas été de tout repos, d’autant plus que ce dernier a remporté la course avec brio. « Nous avons usé de stratégie pour le championnat. La voiture n’a pas été aussi rapide que nous l’espérions en qualifications, toutefois notre objectif était de terminer sur le tour du meneur afin de sécuriser notre position », explique Mario Gosselin, chef de l’équipe n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare.

Ce titre revêt une valeur particulière pour nous tous : la série NASCAR Canadian Tire est très compétitive et d’excellents pilotes y sont engagés à temps plein depuis plusieurs années. De plus en 2014, Dumoulin Compétition a fait le choix de développer un partenariat avec une toute nouvelle équipe préparatrice, King Autosport. Dès les premières épreuves, Mario Gosselin et les équipiers n°47 **WeatherTech Canada** / Groupe Bellemare ont démontré leur potentiel tant dans la constance des résultats que dans la dynamique d’équipe qui s’est nouée rapidement.

« Nous l’avons eu, nous sommes les champions ! » S’exclame avec enthousiasme Louis-Philippe Dumoulin. « Toute la saison nous y avons cru sans relâche. Avec cinq podiums dont deux victoires et neuf top-5, les boys de King Autosport et Mario [Gosselin] mon chef d’équipe ont tout donné pour que les deux Dodge n°47 **WeatherTech Canada**/ Groupe Bellemare se comportent bien en piste. Ce championnat est la reconnaissance d’années de labeur, support et de collaboration. Merci à vous qui n’avez jamais cessé de croire en moi, en nous, ce titre vous appartient également. Félicitations à J.R. Fitzpatrick et les autres compétiteurs pour leur saison. »

Dumoulin Compétition tient à remercier particulièrement les partenaires de l’équipe, David MacNeil, propriétaire de **WeatherTech USA**, Tony Page et Joe Magri propriétaires de **WeatherTech Canada**, Jean-Luc Bellemare PDG du **Groupe Bellemare** ainsi que la famille Dumoulin-Caissie, tous les collaborateurs qui effectuent un travail exemplaire, les amis et les fans qui rendent possible saison après saison « Passion – Performance – Partenariats ».

**WeatherTech Canada** conçoit, développe des accessoires automobile haut de gamme et sur mesure pour les consommateurs et les manufacturiers. Ils fabriquent et manufacturent digitalement des tapis de voiture toutes saisons, revêtement étanche de protection ainsi que des garde-boues (sans vis) aux États-Unis, pour tous types de véhicules en Amérique du Nord. Les ingénieurs utilisent les outils les plus sophistiqués disponibles pour la saisie des données et la géométrie complexe des véhicules pour assurer un ajustement parfait. **WeatherTech**...Où la technologie et la protection contre les intempéries se rencontrent ! **Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin** sur [www.weatherTech.ca](http://www.weatherTech.ca).

**Groupe Bellemare** : L’entreprise Thomas Bellemare Ltée. se veut dynamique, prête à relever les défis, innovatrice et composée d’une équipe familiale, en pleine évolution. Le passé étant garant de l’avenir, l’entreprise compte sur une équipe formidable et bénéficie d’une clientèle de choix. Étant très diversifiée et offrant des services dans de nombreuses lignes (transport, béton, machinerie lourde, grues, abrasifs et minéraux, environnement et recyclage), les clients sont encore mieux servis [www.groupebellemare.com](http://www.groupebellemare.com).

« Passion – Performance – Partenariats »

-30-

**SITES INTERNET / INFORMATION COMPLÉMENTAIRE :**

Rencontrez Louis-Philippe Dumoulin sur [www.weathertech.ca](http://www.weathertech.ca)

**WeatherTech Canada :** [www.weathertech.ca/behindtech](http://www.weathertech.ca/behindtech)

Groupe Bellemare : [www.groupebellemare.com/](http://www.groupebellemare.com/)

**Kawartha Speedway :** [www.kawarthadowns.com](http://www.kawarthadowns.com)

Dumoulin Compétition : [www.dumoulincompetition.com](http://www.dumoulincompetition.com)

King Autosport : <http://kingautosport.ca/>

DGM Racing : <http://www.mariogosselin.com/>

Série NASCAR Canadian Tire : [http://hometracks.nascar.com/series/canadian\\_tire\\_series](http://hometracks.nascar.com/series/canadian_tire_series)

Facebook : <http://www.facebook.com/dumoulincompetition>

Twitter: @DumoulinDC / @DumoulinLP

Youtube : <http://www.youtube.com/user/dumoulincompetition>

Évènement / Event	Date	Horaire / Schedule	Road Oval	Dép. Start	Arr. Finish	Pos./ Points	Podium	Victoire
Pinty's pres. the Clarington 200 Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	17-05	Ess. : 11h45/12h15 & 13h/13h30 Qualif. : 16h05/16h55	R	5	4	4/40		
	18-05	Course : 13h30 (200km - 51 tours - 125.4mi.)						
Budweiser 300 Autodrome Chaudière (Vallée-Jonction, Qc)	14-06	Ess. : 12h/12h30 & 13h/13h30 Qualif. : 16h15 (2 tours) Course : 20h (300 tours)	O	5	5	2/79		
Jiffy Lube 100 – Prés. La Petite Bretonne - Circuit ICAR (Mirabel, Qc)	05-07	Ess. : 11h25/11h45 & 12h30/13h Qualif. : 16h30	R	4	3	2/120	✓	
	06-07	Course : 14h30 (101.984 km - 30 tours – 63.37 mi.)						
Alberta Has Energy 300 – Edmonton International Raceway (Wetaskiwin, Alberta)	11-07	Ess. HNE: 14h/14h45 & 15h/16h Qualif. HNE: 19h Course HNE: 22h35 (300 tours)	O	4	2	2/162	✓	
Velocity Prairie Thunder 250 Auto Clearing Motor Speedway (Saskatoon, Sask.)	16-07	Ess. HNE: 15h/15h30 & 16h/16h30 Qualif. HNE: 19h15 Course HNE: 21h30 (250 tours)	O	4	1	1 <sup>er</sup> /209	✓	✓
National 250 Autodrome St.-Eustache (St-Eustache, Qc.)	26-07	Ess. : 12h/12h30 & 13h/13h30 Qualif. : 16h15 (2 tours) Course : 20h (250)	O	14	3	1 <sup>er</sup> /251	✓	
Le 50 tours Juliawine.com Grand Prix de Trois-Rivières (Trois-Rivières, Qc.)	09-08	Ess. : 10h50/11h30 & 13h15/13h55 Qualif. : 17h	R	2	1	1 <sup>er</sup> /299	✓	✓
	10-08	Course : 15h30 (50 tours)						
Wilson Equipment 300 - Riverside Int'l Speedway (Antigonish, N.-S.)	16-08	Ess. HNE : 12h/12h30 & 13h/13h30 Qualif. HNE: 15h40 Course HNE : 19h (300 tours)	O	15	6	1 <sup>er</sup> /337		
Clarington 200 prés. par Pinty's Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville, Ont.)	30-08	Ess. : 10h40/11h25 & 13h10/14h Qualif. : 16h40	R	4	4	1 <sup>er</sup> /378		
	31-08	Course : 10h (51 tours – 201,8 km)						
Wahta Springs 300 Barrie Speedway (Barrie, Ont.)	06-09	Ess. : 12h30/1h15 & 13h45/14h30 Qualif. : 16h45 Course : 19h (300 tours / 160,77 km)	O	6	4	1 <sup>er</sup> /418		
<b>Pinty's 250 - Kawartha Downs Speedway (Fraserville, Ont.)</b>	<b>20-09</b>	<b>Ess. : 11h/11h30 &amp; 12h/12h30 Qualif. : 15h (2 tours) Course : 17h (250 tours)</b>	<b>O</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1<sup>er</sup>/453</b>		